



§ 17 Medfinansiering från det statliga 1:1-anslaget till projekt Fossilfritt 2030 – Drivmedelsomställning med offentlig sektor i östra Mellansverige

Diarienummer: 23RS781

Sammanfattning

Projektet är ett samverkansprojekt mellan BioDriv Öst, Region Örebro län, Region Östergötland, Länsstyrelsen Västmanland, Region Sörmland, Länsstyrelsen i Södermanland och Länsstyrelsen i Östergötland.

År 2020 stod transporter och arbetsmaskiner för 40 procent av Sveriges växthusgasutsläpp. Projektet ska stärka regioner och kommuners arbete med att ställa om sina verksamheter till förnybara alternativ och även verka externt för att främja dessa. Projektmålet är att öka den regionala användningen av förnybara drivmedel och påskynda näringslivets investeringar i ny fordonsteknik, tank- och laddinfrastruktur samt smarta och resilienta energilösningar. Detta uppnås genom att kraftsamla och stötta projektets målgrupp - deltagande kommuner och regioner – i omställningsarbetet. Metoden för att nå projektmålet är att projektdeltagare erbjuds både gemensamt och individuellt expertstöd och kunskaps- och erfarenhetsutbyte över kommun- och länsgränser. Stödet skräddarsys utifrån lokala behov och förutsättningar. Utöver detta erbjuds möjlighet att delta i relevanta nätverk, seminarier, workshops och utbildningar.

Sedan 2017 har flera efterföljande Fossilfritt 2030-projekt påskyndat omställningen till förnybara drivmedel i östra Mellansverige. I den senaste etappen 2020 till 2022 har sex regioner, sex länsstyrelser och ett fyrtiotal kommuner samverkat i omställningsarbetet. Detta har bland annat resulterat i och gemensamma inköp av runt 1 000 nya elfordon, en ökad samverkan kring miljökrav i transportintensiva upphandlingar samt stöd i kommunernas arbete med att främja utbyggnaden av laddinfrastruktur. Dessa insatser har underlättat och möjliggjort näringslivets omställning till fossilfria transporter och skapat förutsättningar för regionens resiliens och robusthet.

I Örebro län har det nuvarande projektet bidragit till en CO2 reduktion på över 800 ton CO2-ekvivalenter per år. För att sätta denna siffra i perspektiv kan utsläppsminskningen på 800 ton CO2-ekvivalenter per år jämföras med att köra drygt 115 varv runt jorden med en genomsnittlig personbil. Detta resultat har åstadkommit genom stöd med klimatsmarta krav i offentlig upphandling av fordon och drivmedel, stöd i omställningen av de interna fordonsflottorna, samt främjade i utveckling av infrastruktur för förnybara drivmedel såsom laddinfrastruktur och biodrivmedel.

Dock kvarstår mycket arbete för att nå målen om fossilfria transporter. För att nå de regionala och nationella energi- och klimatmålen behöver utsläppen från transporter



minska. På lokal nivå har regioner och kommuner stora möjligheter att vara ledande i denna omställning. Genom att arbeta med den egna verksamheten och verka externt skapas goda förutsättningar för näringsliv och allmänheten att ställa om.

Beslutsunderlag

- FöredragningsPM regional tillväxtnämnd 2023-03-29, Fossilfritt 2030
- Projektbeskrivning Fossilfritt 2030

Anteckning

I samband med ärendets behandling föredrar Mirela Redzic beslutsunderlaget.

Beslut

Regional tillväxtnämnd beslutar

att BioDriv Öst beviljas 12 procent av projektets bokförda kostnader, dock högst 3 012 752 kronor för genomförande av projekt Drivmedelsomställning med offentlig sektor i östra Mellansverige

att finansiering sker inom ramen för regionalt utvecklingsstöd – statligt stöd,

att projektet får påbörjas tidigast 2023-04-01 och avslutas senast 2026-07-31, samt

att följande villkor gäller för Region Örebro läns beslut:

- Beslutet gäller under förutsättning att projektets budget är fullt finansierad,
- I samband med genomförandet av projektet ska det framgå att Region Örebro län medfinansierar projektet,
- I övrigt gäller Region Örebro läns Allmänna villkor för medfinansiering (beslutades 2019-11-05, dnr 19RS9026).

Skickas till

Olof Gunnarsson, BioDriv Öst
Mirela Redzic, Regional utveckling
Sabri Danesh, Regional utveckling
Gordana Danqi, Regional utveckling
Hanna Piscator, Regional utveckling

Paragrafen är justerad